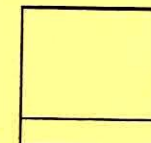


Request Date : 29-DEC-2018
Page : 1/1

amit.mishra 12/29/2018 09:27:43

100% Payment of overseas vendor

Dyb



Reference No : LG Electronics India (PVT.) Ltd
: 25186753
: 30-NOV-2018
: HQDM270029253-1
: EAIL-PUMDM_IMPORT-25538-181130-472126
: YADAV, DHANANJAY /IL192882 /25535

AP Voucher

DR1	15320101 Tools & Machinery In Tran 25538 / AC - Development	USD SD INTRANSIT-NEW,INTERFACE_ID(196291),ORDER_NO(2),PRICE_TERMS(FOB) EAIL_LG ELECTRONICS INC._KR044335	14,342,645.53 69.7636816	205,589.00	13-JAN-2019
** DR Total**			14,342,645.53	205,589.00	
CR1	21110103 Other Payable_Fixed Asset 25538 / AC - Development	USD SD INTRANSIT-NEW,INTERFACE_ID(196291),ORDER_NO(2),PRICE_TERMS(FOB) EAIL_LG ELECTRONICS INC._KR044335	14,342,645.53 69.7636816	205,589.00	13-JAN-2019
** CR Total**			14,342,645.53	205,589.00	

Po?

***** End of Reports *****



Signature

COMMERCIAL INVOICE & PACKING LIST

1. Shipper/Exporter LG ELECTRONICS INC LG TWIN TOWERS 128, YEQUI-DAERO YONGDUNGPO-GU, SEOUL 07336, KOREA T.82-2-3777-1114 F.82-2-3777-5206 SHP ID: 107-86-14075		8. No & Date of Invoice HQDM270029253-1 NOVEMBER 30, 2018		
2. For Account & Risk of Messengers LG ELECTRONICS INDIA PVT.LTD PLOT NO. 51, UDHYOG VIHAR SURAJPUR KASNA ROAD GREATER NOIDA , U.P , INDIA		9. No. & Date of Contract 270029253 NOVEMBER 20, 2018		
3. Notify Party LG ELECTRONICS INDIA PVT.LTD PLOT NO. 51, UDHYOG VIHAR SURAJPUR KASNA ROAD GREATER NOIDA , U.P , INDIA		10. L/C Issuing Bank 11. Remarks ORIGINAL DUE : 2019.01.14 AMENDED DUE : 2019.01.18 * COUNTRY OF ORIGIN : REPUBLIC OF KOREA(MADE IN KOREA) **EMAIL : CHIRAG.AGGARWAL@LGE.COM IEC : 0596063211 GSTIN : 09AAACL1745Q1Z2		
4. Port of Loading SHINHANG (BUSAN) KOREA	5. Final Destination PIPAVAV (VICTOR) POR T			
6. Vessel or Aircraft Name MAERSK STOCKHOLM 1814	7. Sailing on or about NOVEMBER 30, 2018			
12. Mark and Numbers of PKGS **	13. Description of Goods	14. Quantity/Unit	15. Unit Price	16. Amount

PARTS FOR AIR CONDITIONER

FOB SHINHANG (BUSAN) KOREA

5408A20007A (CUSTOMER MODEL:Fin,Louver)	1 EA	USD205,589.00000	USD205,589.00
TOTAL :		1 EA	USD205,589.00
			=====

OUR COLLECTING BANK INVOLVED IN THIS INVOICE IS AS FOLLOWS:

BANK NAME	/ SWIFT	/ DEPO BANK	/ SWIFT	/ ACCOUNT NO.
DBS	/ DBSSKRSE	/ BANK OF NEW YORK, NE/	IRVTUS3N	/ 890-0347-80
	/	/ W YORK	/	/ 5

* PO NO : MDGZ1811001

= PACKING LIST =

CARTON	NET WEIGHT	GROSS WEIGHT	MEASUREMENT
1CTNS	3,680.000KGS	3,965.000KGS	3.240CBM

Dehyun Jung
 DEHYUN JUNG
 PRESIDENT
 LG Electronics Inc.

17. Signed By:

CFO 4

BILL OF LADING

EXPORT REFERENCES

FORWARDING AGENT

POINT AND COUNTRY OF ORIGIN

NOTIFY PARTY
* SEE THE ATTACHED RIDER

TO OBTAIN DELIVERY CONTACT

PRE-CARRIAGE BY	PLACE OF RECEIPT
-----------------	------------------

EXPORTING CARRIER MAERSK STOCKHOLM 1814	PORT OF LOADING SHINHANG(BUSAN)KOREA
---	--

PORT OF DISCHARGE PIPAVAV (VICTOR) PORT	PLACE OF DELIVERY PIPAVAV (VICTOR) PORT
--	--

FOR TRANS SHIPMENT TO	FINAL DESTINATION(FOR THE MERCHANT'S REF) PIPAVAV (VICTOR) PORT
-----------------------	---

SURRENDERED

MBL No : MAEUL18BQ0286

PARTICULARS FURNISHED BY SHIPPER

[illegible]

According to the declaration of the consignor(see clause 8)

FREIGHT AND CHARGES	PREPAID	COLLECT	<p>The surrender of the original order bill of lading properly endorsed shall be required before the delivery of the property. Inspection of property covered by this bill of lading will not be permitted unless provided by law or unless permission is endorsed in this original bill of lading or giving in writing by the shipper.</p> <p>IN WITNESS WHEREOF THE UNDERSIGNED, SIGNING ON BEHALF OF THIS CARRIER OR AGENT HAS SIGNED THREE(3) BILLS OF LADING ALL OF THE SAME TENOR AND DATE ONE OF WHICH BEING ACCOMPLISHED THE OTHERS TO STAND VOID.</p> <p>PANTOS LOGISTICS CO., LTD. (PLIHQ)</p>	
FREIGHT COLLECT		COLLECT	<p>AS A CARRIER</p> <p>BY KIM YOUNGEUN youngeun.kim@pantos.com</p> <p>DATE NOV/30/2018</p>	
TOTAL CHARGES			<p>ATTENTION OF SHIPPER ; the term and conditions of lading under which this shipment is accepted are printed in the back hereof. Note unless otherwise specified the charges listed above do not include customs duties, taxes customs clearance charges and similar non transportation which are for the account of the cargo.</p>	
FREIGHT PAYABLE AT DESTINATION				
NO OF ORIGINAL B/L ZERO(0)			PLACE AND DATE OF ISSUE SEOUL, KOREA NOV/30/2018	ON BOARD DATE NOV/30/2018



ATTACHED RIDER**VESSEL : MAERSK STOCKHOLM****1814****BL : PLIHQ5824556**-----
CONSIGNEE

LG ELECTRONICS INDIA PVT.LTD
PLOT NO. 51, UDHYOG VIHAR
SURAJPUR KASNA ROAD
GREATER NOIDA , U.P , INDIA
EMAIL : PULAK.SARAN@LGE.COM
IEC : 0596063211
GSTIN : 27AAACL1745Q1Z4

NOTIFY

LG ELECTRONICS INDIA PVT.LTD
PLOT NO. 51, UDHYOG VIHAR
SURAJPUR KASNA ROAD
GREATER NOIDA , U.P , INDIA
EMAIL : PULAK.SARAN@LGE.COM
IEC : 0596063211
GSTIN : 27AAACL1745Q1Z4

PARTNER

PANTOS LOGISTICS INDIA PVT.LIMITED
4TH FLOOR, TOWER C, LOGIX TECHNO
PARK,PLOT NO. 5, SECTOR 127,
NOIDA UTTAR PRADESH 201301
PH. NO. : 0120-6244917
FAX NO. : 0120-6244905
GSTIN NO: 09AAACF8539L1Z4
Email* Sameer.kochar@pantos.com
Email:- inseadel@pantos.com

DESCRIPTION OF GOODS

1CTNS	3.240CBM	3965.000KGS
PARTS FOR AIR CONDITIONER		
MODEL	SUFFIX	BUYER MODEL
QTY		
MOLD	ADMZ	FIN,LOUVER
1 EA		

* 14 DAYS FREE TIME AT DESTINATION
* PO NO : MDGZ1811001
* CONTRACT NO : 270029253
* FREIGHT COLLECT
* DETAILS ARE ATTACHED
INVOICE NO : HQDM270029253-1

END OF RIDER

Standard Conditions (1992) governing the FIATA MULTIMODAL TRANSPORT BILL OF LADING

Definitions

- **Freight Forwarder** - means the Multimodal Transport Operator who issues this FBL and is named on the back of it and assumes liability for the performance of the multimodal transport contract as a carrier.
- **Receiver** - means the party of the bill of lading, the consignee, the holder or this FBL.
- **Consignor** - means the person who concludes the multimodal transport contract with the Freight Forwarder.
- **Consignee** - means the person entitled to receive the goods from the Freight Forwarder.
- **Goods in charge** - means that the goods have been handed over to and accepted for carriage by the Freight Forwarder and are covered by this FBL.
- **Goods** - means any property, including intellectual property, that is capable of being the subject of transport or placing or being supplied by the Freight Forwarder, irrespective of whether such property is to be or is carried on or under deck.

1. **Applicability.** Notwithstanding the heading "FIATA Multimodal Transport Bill of Lading (FBL)," these conditions shall also apply if only one mode of transport is used.
2. **Issuance of this FBL.**
 - a. By issuance of this FBL, the Freight Forwarder shall undertake to perform and/or cause to be procured the performance of the entire transport operation, and the goods are placed in charge (place of receipt) covered in this FBL to the place of destination specified in the FBL.
 - b. By assuming liability as set out in these conditions, the Freight Forwarder shall be responsible for the acts and omissions of its servants or agents acting within the scope of their employment, or any other person of whom services are made use for the performance of the contract evidenced by the FBL, as such acts and omissions were his own.

- 3.1. The FBL shall have the right to sue for goods.
- 3.2. The FBL shall not sue for goods unless it is paid for non negotiable - (that constitute title to the goods and the holder, by endorsement of this FBL, shall be entitled to receive or to transfer the goods herein mentioned).
- 3.3. The information in this FBL shall be prima facie evidence of the taking in charge by the Freight Forwarder of the goods as described by such information unless a contrary indication, such as a shipper's weight, load and count, -stripper, packed container or - similar expressions, has been made in the FBL; however, provided to the contrary, shall not be admissible in evidence in any action brought by the FBL; but, however, provided to the contrary, shall not be admissible in evidence in any action brought by the shipper and acted thereon.
4. **Dangerous Goods and Inasmuch**
- 4.1. The Merchant shall comply with rules which are mandatory according to the national law or by reason of International Convention, relating to the carriage of goods of a dangerous nature, and shall in any case inform the Freight Forwarder, in writing of the exact nature of the danger. Below goods of a dangerous nature shall be taken in charge by the Freight Forwarder and indelible in turn. (Based on the predictions to be taken).
- 5.1. The Merchant shall provide such information and the Freight Forwarder shall receive the nature of the goods and the necessary precautions to be taken and, at any time, they are deemed to be a hazardous to life or property, they may at any place be unloaded, stowed away or rendered harmless, as circumstances may require, without compensation. The Merchant shall indemnify the Freight Forwarder for any loss or damage, liability of expense arising and/or other being taken in charge of other carriage of any goods.
- 5.2. The burden of proving that the Freight Forwarder has taken the exact nature of the danger concluded by the carriage of the said goods shall rest on the Merchant.
- 5.3. If any goods shall become a dangerous or hazardous, a stowage was not made by the Merchant or if any place or destroyed or rendered harmless, a stowage was not made by the Merchant or if the Freight Forwarder, he shall have no liability and the Merchant shall indemnify him against all loss.
6. **Description of Goods, Receipt and a strong Receipt and Inspection**
- 6.1. The Carrier shall be charged with the duty to ascertain to the Freight Forwarder, the accuracy, at the time the goods were taken in charge by the Freight Forwarder, of all particulars relating to the appearance of the goods, their marks, number, weight, volume and quantity, and, if applicable, to the dangerous character of the goods, as furnished by him or on his behalf for insertion on the FBL.
- 6.2. The Carrier shall indemnify the Freight Forwarder against all loss, damage and expense resulting from the goods being taken in charge by the Freight Forwarder, if the goods are damaged or lost, or if the Freight Forwarder is liable to the shipper, but not if the goods are transferred by him to any person other than the Carrier.

Freight Forwarder's Liability

1. The responsible of the Freight Forwarder, for the goods under these conditions covers the period from the time the Freight Forwarder has taken the goods in his charge to the time of their delivery.
2. The Freight Forwarder shall be liable for loss of or damage to the goods as well as for delay in delivery if the circumstances which caused this loss, damage or delay in delivery took place while the goods were in his possession.
3. The Freight Forwarder shall be liable for loss of or damage to the goods or for delay in delivery if the circumstances which caused this loss, damage or delay in delivery were in his own fault or negligence.
4. The Freight Forwarder shall be liable for loss of or damage to the goods or for delay in delivery if the circumstances which caused this loss, damage or delay in delivery were in such loss, damage or delay however, the Freight Forwarder shall be liable for loss of or damage to the goods or for delay in delivery if the Consignor has made a declaration of interest in timely delivery which has been accepted by the Freight Forwarder and stated in this B/L.

- [illegible]

Paramount Clauses

These conditions should only take effect to the extent that they are not contrary to the mandatory provisions of international Conventions or national law applicable to the conflict of evidence by this FBI. The Hague Rules contained in the International Convention for the Unification of certain rules relating to Bills of Lading, dated Brussels 23 August 1924, or in those countries where there are already in force the Hague-Visby Rules contained in the Protocol of Brussels, dated 23 January 1968, as amended, or the Hamburg Rules, dated 1978, shall apply to the carriage of goods by sea and also to the carriage of goods by inland waterways, and such provisions shall apply to all goods whether carried under bill of lading or otherwise.

- The carriage of goods by Sea Act of the United States (COGSA), which stipulates the carriage of goods by sea, whether on deck or under deck, is compulsory applicable to all FBLs or would-be shipowners. For the goods being carried on deck, in accordance with a statement on the FBL, Assessment of compensation for loss of or damage to the goods shall be made by reference to the value of such goods at the place and time they are delivered to the consignee or at the place and time when, in accordance with the FBL, they should have been so delivered. When the goods that are determined according to the current terms such price by reference to the value of such goods at the place and time when they are delivered to the consignee or at the place and time when, in accordance with the FBL, they should have been so delivered.

The ICC logo denotes that this document has been deemed by the ICC to be in conformity with the UNCTAD/ICC Rules for Multimodal Transport Documents. The ICC logo does not imply ICC endorsement of the document nor does it in any way make the ICC party to any possible legal action resulting from the use of this document.

- 4.3 Subject to the provisions of Articles 6, 8, 8.9, 9, 9.1, 9.2, 9.3, 9.4, 9.5, 9.6, 9.7, 9.8, 9.9, 9.10, 9.11, 9.12, 9.13, 9.14, 9.15, 9.16, 9.17, 9.18, 9.19, 9.20, 9.21, 9.22, 9.23, 9.24, 9.25, 9.26, 9.27, 9.28, 9.29, 9.30, 9.31, 9.32, 9.33, 9.34, 9.35, 9.36, 9.37, 9.38, 9.39, 9.40, 9.41, 9.42, 9.43, 9.44, 9.45, 9.46, 9.47, 9.48, 9.49, 9.50, 9.51, 9.52, 9.53, 9.54, 9.55, 9.56, 9.57, 9.58, 9.59, 9.60, 9.61, 9.62, 9.63, 9.64, 9.65, 9.66, 9.67, 9.68, 9.69, 9.70, 9.71, 9.72, 9.73, 9.74, 9.75, 9.76, 9.77, 9.78, 9.79, 9.80, 9.81, 9.82, 9.83, 9.84, 9.85, 9.86, 9.87, 9.88, 9.89, 9.90, 9.91, 9.92, 9.93, 9.94, 9.95, 9.96, 9.97, 9.98, 9.99, 10.00, 10.01, 10.02, 10.03, 10.04, 10.05, 10.06, 10.07, 10.08, 10.09, 10.10, 10.11, 10.12, 10.13, 10.14, 10.15, 10.16, 10.17, 10.18, 10.19, 10.20, 10.21, 10.22, 10.23, 10.24, 10.25, 10.26, 10.27, 10.28, 10.29, 10.30, 10.31, 10.32, 10.33, 10.34, 10.35, 10.36, 10.37, 10.38, 10.39, 10.40, 10.41, 10.42, 10.43, 10.44, 10.45, 10.46, 10.47, 10.48, 10.49, 10.50, 10.51, 10.52, 10.53, 10.54, 10.55, 10.56, 10.57, 10.58, 10.59, 10.60, 10.61, 10.62, 10.63, 10.64, 10.65, 10.66, 10.67, 10.68, 10.69, 10.70, 10.71, 10.72, 10.73, 10.74, 10.75, 10.76, 10.77, 10.78, 10.79, 10.80, 10.81, 10.82, 10.83, 10.84, 10.85, 10.86, 10.87, 10.88, 10.89, 10.90, 10.91, 10.92, 10.93, 10.94, 10.95, 10.96, 10.97, 10.98, 10.99, 11.00, 11.01, 11.02, 11.03, 11.04, 11.05, 11.06, 11.07, 11.08, 11.09, 11.10, 11.11, 11.12, 11.13, 11.14, 11.15, 11.16, 11.17, 11.18, 11.19, 11.20, 11.21, 11.22, 11.23, 11.24, 11.25, 11.26, 11.27, 11.28, 11.29, 11.30, 11.31, 11.32, 11.33, 11.34, 11.35, 11.36, 11.37, 11.38, 11.39, 11.40, 11.41, 11.42, 11.43, 11.44, 11.45, 11.46, 11.47, 11.48, 11.49, 11.50, 11.51, 11.52, 11.53, 11.54, 11.55, 11.56, 11.57, 11.58, 11.59, 11.60, 11.61, 11.62, 11.63, 11.64, 11.65, 11.66, 11.67, 11.68, 11.69, 11.70, 11.71, 11.72, 11.73, 11.74, 11.75, 11.76, 11.77, 11.78, 11.79, 11.80, 11.81, 11.82, 11.83, 11.84, 11.85, 11.86, 11.87, 11.88, 11.89, 11.90, 11.91, 11.92, 11.93, 11.94, 11.95, 11.96, 11.97, 11.98, 11.99, 12.00, 12.01, 12.02, 12.03, 12.04, 12.05, 12.06, 12.07, 12.08, 12.09, 12.10, 12.11, 12.12, 12.13, 12.14, 12.15, 12.16, 12.17, 12.18, 12.19, 12.20, 12.21, 12.22, 12.23, 12.24, 12.25, 12.26, 12.27, 12.28, 12.29, 12.30, 12.31, 12.32, 12.33, 12.34, 12.35, 12.36, 12.37, 12.38, 12.39, 12.40, 12.41, 12.42, 12.43, 12.44, 12.45, 12.46, 12.47, 12.48, 12.49, 12.50, 12.51, 12.52, 12.53, 12.54, 12.55, 12.56, 12.57, 12.58, 12.59, 12.60, 12.61, 12.62, 12.63, 12.64, 12.65, 12.66, 12.67, 12.68, 12.69, 12.70, 12.71, 12.72, 12.73, 12.74, 12.75, 12.76, 12.77, 12.78, 12.79, 12.80, 12.81, 12.82, 12.83, 12.84, 12.85, 12.86, 12.87, 12.88, 12.89, 12.90, 12.91, 12.92, 12.93, 12.94, 12.95, 12.96, 12.97, 12.98, 12.99, 13.00, 13.01, 13.02, 13.03, 13.04, 13.05, 13.06, 13.07, 13.08, 13.09, 13.10, 13.11, 13.12, 13.13, 13.14, 13.15, 13.16, 13.17, 13.18, 13.19, 13.20, 13.21, 13.22, 13.23, 13.24, 13.25, 13.26, 13.27, 13.28, 13.29, 13.30, 13.31, 13.32, 13.33, 13.34, 13.35, 13.36, 13.37, 13.38, 13.39, 13.40, 13.41, 13.42, 13.43, 13.44, 13.45, 13.46, 13.47, 13.48, 13.49, 13.50, 13.51, 13.52, 13.53, 13.54, 13.55, 13.56, 13.57, 13.58, 13.59, 13.60, 13.61, 13.62, 13.63, 13.64, 13.65, 13.66, 13.67, 13.68, 13.69, 13.70, 13.71, 13.72, 13.73, 13.74, 13.75, 13.76, 13.77, 13.78, 13.79, 13.80, 13.81, 13.82, 13.83, 13.84, 13.85, 13.86, 13.87, 13.88, 13.89, 13.90, 13.91, 13.92, 13.93, 13.94, 13.95, 13.96, 13.97, 13.98, 13.99, 14.00, 14.01, 14.02, 14.03, 14.04, 14.05, 14.06, 14.07, 14.08, 14.09, 14.10, 14.11, 14.12, 14.13, 14.14, 14.15, 14.16, 14.17, 14.18, 14.19, 14.20, 14.21, 14.22, 14.23, 14.24, 14.25, 14.26, 14.27, 14.28, 14.29, 14.30, 14.31, 14.32, 14.33, 14.34, 14.35, 14.36, 14.37, 14.38, 14.39, 14.40, 14.41, 14.42, 14.43, 14.44, 14.45, 14.46, 14.47, 14.48, 14.49, 14.50, 14.51, 14.52, 14.53, 14.54, 14.55, 14.56, 14.57, 14.58, 14.59, 14.60, 14.61, 14.62, 14.63, 14.64, 14.65, 14.66, 14.67, 14.68, 14.69, 14.70, 14.71, 14.72, 14.73, 14.74, 14.75, 14.76, 14.77, 14.78, 14.79, 14.80, 14.81, 14.82, 14.83, 14.84, 14.85, 14.86, 14.87, 14.88, 14.89, 14.90, 14.91, 14.92, 14.93, 14.94, 14.95, 14.96, 14.97,

- [illegible]

1. Freight and charges. Cash, without any deduction or abatement on account of any claim, counterclaim or set-off, whether prepaid or payable at delivery, shall be paid by the Merchant to the Freight Forwarder as soon as the goods have been taken in the charge, and not to be returned in any event.
2. At the Freight Forwarder's option mentioned in this TRL, it will be paid in the currency (fixed in advance) of the place of exchange or banker's sight bill current for payment freight on the day of dispatch, and for freight payable at settlement on the day when the Merchant is notified on arrival of the goods there.
3. The date of withdrawal of the delivery order, whichever date is the latest, or in the option of the Freight Forwarder, shall be the date of payment.
4. All duties, taxes and charges or other expenses in connection with the goods shall be paid by the Merchant.
5. Where equipment is supplied by the Freight Forwarder, the Merchant shall pay all demurrage and charges in connection with the use of or in respect of the Freight Forwarder.
6. The Merchant shall reimburse the Freight Forwarder the amount of freight for any cargo, plus for deviation or delay or any other increase of costs of whatever nature caused by war, warlike operations, epidemics, strikes, government directions or force majeure.
7. The Merchant warrants the correctness of the declaration of contents, insurance weight, measurement, tare, gross weight, net weight, number of units, number of cartons, number of packages and the weight, measurement or value declared. From such declaration it is to be inferred that the weight, measurement or value declared is correct and that the difference between the correct figure and the figure declared, or to some equal either in the times the difference between the correct figure and the figure declared, or to some equal either in the times the difference between the correct figure and the figure declared, whichever sum is the largest, shall be deemed to be the amount of damage to the freight forwarder in his transaction on this TRL as regards freight on other goods notwithstanding any sum having been claimed on this TRL as regards freight on other goods notwithstanding any sum having been claimed on this TRL as

- Usable to the extent that the Freight Forwarder of instructions to collect freight, charges or other expenses from any other person in respect of the transport under this bill. The Merchant shall remain responsible for such monies on receipt of evidence of demand and the absence of payment for whatever reason.
- Use of Documents**
- The Freight Forwarder shall have a lien on the goods and any documents relating thereto for any amount due at any time to the Freight Forwarder, and the Merchant shall not be entitled to the cost of recovering same, and may enforce such lien in any reasonable manner, including taking a security interest.
- General Average**
- The Merchant shall indemnify the Freight Forwarder in respect of any claims of a General Average nature which may be made on him and shall provide such security as may be required by the Freight Forwarder in this connection.
- Notice**
- Unless notice of loss of or damage to the goods, specifying the general nature of such loss or damage, is given within the time specified in the Freight Forwarder when the goods are delivered to the Freight Forwarder, such notice shall be deemed to have been given by the Freight Forwarder. Where the latest date of delivery is stipulated in this Bill, such notice shall be given by the Freight Forwarder not later than the day when the goods were delivered to the consignee in accordance with clause 12.

- Time bar**
The Freight Forwarder shall, unless otherwise expressly agreed, be discharged of all liability under these conditions unless such is brought within a month after the delivery of the goods, or the date on which the goods should have been delivered, or the date when in accordance with clause 6 a failure to deliver would give the consignee the right to treat the goods as lost.
- Partial liability**
If any clause or part thereof is held to be invalid, the validity of this FTL and the remaining clauses or part thereof shall not be affected.
- Jurisdiction and applicable law**

Jurisdiction and applicable law

Actions against the Freight Forwarder may be instituted only in the place where the Freight Forwarder has his place of business as stated on the reverse of this FBL and shall be decided according to the law of the country in which that place of business is situated.

Mules for Multimodal Transport Documents. The ICC logo does not imply ICC endorsement of the document.

Import Order Submission

[Close](#) [Attach](#)

Approval History

No	Department	Type	Approver	Status	Approval Date	Remarks
1	REF-Procurement Tooling	Submission	SANDEEP SAI	Approved	2018-11-20	OK HQ Transfer fin Louve r HE Die for In House Pro duction Activity Approval Attached
2	Procurement Tooling	Submission	WU SANG JEC	Approved	2018-11-20	Approved Activity from H Q for Fin Die Transfer fro m HQ
3	Procurement	Submission	PRAVEEN TAN	Approved	2018-11-20	ok
4	노이 다생산법인	Submission	Seo Hyunchul(l	Approved	2018-11-20	ok

Submission No : 232843-18P-00005

Approval Date 2018-11-20

Submission Title	Approval to Release P.O. for Fin Louver Die (RAC) For HE Inhouse Line (From HQ)
Requester	PAWAN KUMAR

Enclosure:

- 1) HQ Approval (Master) for HE In-house Line
- 2) IL Approval for new equipment's for HE line from Korea

Supplier Detail

Supplier	Maker	Agent	Currency	Country
LG ELECTRONICS INC	LG ELECTRONICS INC	LG ELECTRONICS INC	US Dollar	Republic of Korea

Partial Payment

Advance	Part	Residual
0%	0%	0%

Project	Model	Part No	Seq	Item Name	Family Part No	Item Type	Delivery Date	Sup ^
DGZ18TL0000	2016 NEW 1W.	5408A20007A	1	Fin,Louver		PRESS	2018-12-31	LG ELEC ^
<div> <div><</div> <div></div> <div>></div> </div>								

Order Amount Sum

Supplier	Currency	Order Amount
LG ELECTRONICS INC.	USD	205,589

작성일자 07/30

투자 내용

- 1 목격
 - 핵심 부품 (열교화기) 내재화를 통한 재료비 VI로 제품 원가 경쟁력 확보
 - 성수기 Capa Balancing 및 협력사 생산성 품질 개선 유도

2 투자 내용

- 열교화기 (Cond) 조립 라인 설치 / 사무디 법인 설비 개조 이설
- 창원 개선 사례 반영한 최신 Layout 구성

설비	설비 구분	금액 (원)	비고
Har Pin Bender	수리 이설	1.98	T/Row * 21inch
Fan Press	수리 이설	-	10 inch
Dryer & Auto Winding Machine	개조 이설	2.39	Φ7~1500L
Vacuum Leak Tester	수리 이설	0.15	
Robot Painter	신구	1.60	2inch
열원 Dryer 및 Cond 이설	신구	1.65	Φ7~40W * 40단 * 1,500mm
Black Coating	수리 이설	2.49	
Copod Die	신구	1.50	복합 합제 Cores
공용 설비 매입	보수	2.40	
		3.30	
Total (연말)		17.45	

3 투자 효과

- 재료비 VI 3.62% ↓ * 280천대 = 10.14 억 원
- (순수 재료비를 79.2% → 86.7%)

구분	본부	상위매진
ROI	1.81년	1.81년

5 투자 경제성 분석 요약

- 재료비 VI를 위한 열교화기 (Cond) 내재화
- ROI 1.81년

투자비	1,435천 원
효과 금액	10,440천 원
ROI	1.81년

- 5 열교화기 라인 Layout
- Har Pin Bending 라인
- Fine Press 라인
- 열교화기 (Cond) 조립 라인

4 투자 일정 계획

Noida

한글학회

- Noida
- 72M
- 70g



유첨. 투자 경제성 분석_유첨 설비 이전

(기획관리 검증 완료)

□ 투자 대상: RAC 열교환기(Cond) 내재화

검토일 (8월10일)	Noida 생산법인 관리 담당	
	담당자	관리 담당
	--	정재열 책임

(단위: 백만원)

	'18년 8월	'19년	'20년	'21년	'22년	'23년	Total	비고
투자금액 설비	1,744.8						1,744.8	설비 17.4억 + 공형 2.4억
투자효과	1,744.8						1,744.8	
재료비 & 가공비 절감		1,014.5	1,014.5	1,014.5	1,014.5	1,014.5	5,072.3	- 가공비 절감 - 무수출 환관 재료비 절감 2.4%
	-	1,014.5	1,014.5	1,014.5	1,014.5	1,014.5	5,072.3	

[경제성 분석]

	'17년	'18년	'19년	'20년	'21년	'22년	Total	비고
투자비	Δ1,744.8	-	-	-	-	-	Δ1,744.8	
운전자본	-	-	-	-	-	-	-	
Cash-Out	Δ1,744.8	-	-	-	-	-	Δ1,744.8	
Cash-In	-	964.7	964.7	659.4	659.4	659.4	3,907.7	
영업이익	-	1,014.5	1,014.5	1,014.5	1,014.5	1,014.5	5,072.3	
감가상각비	-	Δ872.4	Δ872.4	-	-	-	Δ1,744.8	
운전경비	-	-	-	-	-	-	-	사내 재료비 대당 Rs 3 반영 됨
법인세	-	142.0	142.0	1,014.5	1,014.5	1,014.5	3,327.5	
세후영업이익	-	Δ457.7	Δ457.7	Δ355.1	Δ355.1	Δ355.1	Δ1,564.8	법인세 15%
감가상각비	-	92.3	92.3	659.4	659.4	659.4	2,162.8	
Net Cash Flow	Δ1,744.8	964.7	964.7	659.4	659.4	659.4	2,162.8	감가상각 2년
Net Cash Flow(평균)	Δ1,744.8	964.7	856.0	519.2	519.2	519.2	1,633.4	할인율 12.7% 반영

NPV ¹⁾	1,633.4
IRR ²⁾	39%
회수기간	1.81

1) NPV (Net Present Value) : 순현재가치
2) IRR (Internal Rate of Return) : 내부수익률

유첨 1/1

	원형가치	W-Ratio
BOM Cost	30,482	28,859
재료비	27,281	26,330
가공비	2,772	529
포장	199	-
운송	230	-
비율 대당		3,623

* 상세 보고 내용 유첨 참조바랍니다.

- 이상 -

No	Approval Type	Status	Approved Date	Approved by / Comment
1	결재	승인완료	2018.09.27 16:13	정재열 (LGEIL Noida Manufacturing CFO/Department Leader) Comment : 확인합니다.
2	결재	승인완료	2018.09.27 21:07	김태완 (LGEIL Noida Manufacturing/상무/President) Comment : 내년 효과 극대화를 위해 양산적용일정을 meet할수있도록 HQ 부서별로 역할명확화합니다.
3	결재	승인완료	2018.09.27 23:08	서영원 (RAC기획관리팀/팀장) Comment : 확인합니다
4	결재	승인완료	2018.09.28 07:49	백승태 (RAC사업담당/상무/담당) Comment : 순수재료비율 및 내재화율도 관리해주세요
5	결재	승인완료	2018.09.28 08:30	이갑규 (에어솔루션사업부/부사장/사업부장) Comment : ok
6	동의	승인완료	2018.09.28 13:18	김이권 (H&A기획관리담당/담당) Comment : ok

ANANGPAL SHEORAN (LGEIL RAC & PCB Production/Part Leader)
박동성 (창원생산기술2팀/책임)
박진규 (LGEIL FSE Production/책임)
강기성 (에어솔루션부품팀/팀장)
이광호 (창원생산기술2팀/책임)
SUSHIL GUPTA (LGEIL RAC - Prod. Engg/manager)

Attached @ [투자심의] 열교환기 내재화 검토_180903.pptx
Files @ [38주차] 투자 심의 Summary_0921_최종승인_H&A.pptx

EDMS	Retention	5 Year	Security Grade	Browse;Download
Attributes	Access	*LG전자; *LGEIL FSE Production	Permission	Browse;Download

Amit Mishra/LGEIL REF-Procurement(amt.mishra@lge.com)

From: JAGDISH CHOKEN/LGEIL REF - Prod. Engg(jagdish.choken@lge.com)
Sent: Monday, November 19, 2018 6:32 PM
To: SANDEEP SAINI/LGEIL REF-Procurement Tooling(sandeep.saini@lge.com)
Cc: ATUL MISHRA/Part Leader/LGEIL WM & RAC - Prod. Engg(atul.mishra@lge.com); VISHAL BANSAL/Team Leader/LGEIL Prod. Engg.(vishal.bansal@lge.com); WU SANG JEON/Part Leader/LGEIL Procurement Tooling(wusang.jeon@lge.com); DHANANJAY YADAV/LGEIL RAC - Procurement Tooling(dhananjay.yadav@lge.com); PAWAN KUMAR/LGEIL C&C - Procurement Tooling(ahujapawan.kumar@lge.com)
Subject: FW: Approval for new equipments for HE line from Korea
Attachments: QUOTATION LGEIL NOIDA Oil dryer.msg; QUOTATION 1025 LGEIL NOIDA 1st expander modification and 2nd expander machine .msg; QUOTATION 1029 LGEIL NOIDA - Auto Vacuum Leak Tester.msg; QUOTATION 1029 LGEIL NOIDA - Flare Machine (3rd).msg; QUOTATION 1030 LGEIL NOIDA - Auto brazing machine modification.msg; QUOTATION 1030 LGEIL NOIDA - Main conveyor modification Robot Palletizer -Drwaing.msg; Amend QUOTATION 1031 LGEIL NOIDA - Robot Palletizer -Drwaing.msg; F W QUOTATION LGEIL NOIDA Oil dryer.msg

Please find the master approval as required for Fin Die.

From: SUSHIL GUPTA [mailto:sushil.gupta@lge.com]
Sent: Wednesday, November 14, 2018 4:41 PM
To: Lalit Kumar/LGEIL WMC - Prod. Engg(lalit4.kumar@lge.com); GAURAV RAWAT/LGEIL RAC - Prod. Engg(gaurav.rawat@lge.com); JAGDISH CHOKEN/LGEIL REF - Prod. Engg(jagdish.choken@lge.com)
Cc: SUSHIL GUPTA/LGEIL RAC - Prod. Engg(sushil.gupta@lge.com); ATUL MISHRA/Part Leader/LGEIL WM & RAC - Prod. Engg(atul.mishra@lge.com); VISHAL BANSAL/Team Leader/LGEIL Prod. Engg.(vishal.bansal@lge.com)
Subject: Approval for new equipments for HE line from Korea

Pls make PO

----- Original Approval -----

*The date(Create Date, Approved Date, Check Date) is based on Korean standard time(GMT +9)

Subject	Approval for new equipments for HE line from Korea
Created Date	1 Nov, 2018 15:28 (Korea Time)
Requested by	SUSHIL GUPTA(LGEIL RAC - Prod. Engg/manager,91-120-256-0750)

Subject : Approval for new equipment for HE line from Korea

(Master Approval already taken- Attached)

Investment Amount : 1,063,989 USD

S.No.	Item	Vendor	1st Quotation	Quotation	
				NEG0 (Primary)	Final Nego
1	Fin Press & Stacking	he tech	139,723	128,000	128,000
2	HairPin Bending M/C	he tech	52,594	48,500	48,500
3	1st Expender	Youngshin engineering	99,515	94,515	94,000
4	2st Expender	Youngshin engineering	127,600	120,000	120,000
5	Oil Dryer	hansung plc	17,370	17,370	16,500
6	Return Bend welding	jaehyun autonics	11,586	10,443	10,400
7	In Line 3rd Flare M/C	he tech	61,766	58,000	58,000
8	In Line Leak Tester(2 Units)	woosung vacuum	161,139	145,000	145,000
9	Main Conveyor and equipment	chun il machine	228,000	228,000	220,000
10	Palletizing Robot and Main Conveyor Design and Engineering	chun il machine		33,600	18,000
11	Mold (Fin Die)			210,000	205,589
Total				1,093,428	1,063,989

Note : Item no. 10 cost to be included with Item no. 9 during PO

Master Approval

* The date(Create Date, Approved Date, Check Date) is based on Korean Standard time(GMT+9)

Subject
Created Date
Requested by

[기본품의] 노이다 RAC 열교환기(Cond) 내재화투자
2018.09.26 13:30 (Korea Time)
박진규(LGEIL FSE Production/책임,82-55-269-3474)

하기와 같이 투자 기본 품의 드립니다. 재가 바랍니다.

- 본부장 투자 심의 : 9/04일

- CEO 투자 심의 : 9/21일

1. 목적 : 노이다 법인 RAC 실외기 열교환기 가공 라인 내재화 투자
 - 핵심 부품(열교환기) 내재화를 통한 재료비 VI로 제품 원가 경쟁력 확보
 - 성수기 Capa Balancing 및 협력사 생산성/품질 개선 유도

2. 투자 내용 : 실외기 열교환기(Cond) 가공 라인 내재화 투자
 - H/pin 가공 / Fin Press / 열교환기 Ass'y 라인

3. 예상 투자비 : 17.45억

4. 투자 경제성 분석 : ROI 1.81년

5. 일정 : '19.01.30 양산

[상세 투자 심의 내용]

투자사업의 Summary

- 상의 차수 : 51차
- 상의일 : 2018년 9월 21일(38주차)
- 상의종목, 간수 : 35.95억, 3건

No	분야/사업부/BD	국가/She	제품	유형	성격	프로젝트명	투자기간	투자 규모	정당양자	CEO																																																																																																																					
1	본사 글로벌 사업부	H&A	키친아를	한국/왕원	소물	경상	신모델	프라이밍 소물가전 (토스터, 블렌더, 전기포트)	18.09~18.12	8.3억	경대용 PMO (프라이밍 소물가전PMO)	Y	N	추가 검토 - 프레이밍이 1.3억은 22.22억을 넘지 않는다 - Dosum (9억)은 3.33억이 초과한다	글로벌 사업부 추가 검토 - 프레이밍이 1.3억은 22.22억을 넘지 않는다 - Dosum (9억)은 3.33억이 초과한다	글로벌 사업부 추가 검토 - 프레이밍이 1.3억은 22.22억을 넘지 않는다 - Dosum (9억)은 3.33억이 초과한다	글로벌 사업부 추가 검토 - 프레이밍이 1.3억은 22.22억을 넘지 않는다 - Dosum (9억)은 3.33억이 초과한다	글로벌 사업부 추가 검토 - 프레이밍이 1.3억은 22.22억을 넘지 않는다 - Dosum (9억)은 3.33억이 초과한다	글로벌 사업부 추가 검토 - 프레이밍이 1.3억은 22.22억을 넘지 않는다 - Dosum (9억)은 3.33억이 초과한다	글로벌 사업부 추가 검토 - 프레이밍이 1.3억은 22.22억을 넘지 않는다 - Dosum (9억)은 3.33억이 초과한다	글로벌 사업부 추가 검토 - 프레이밍이 1.3억은 22.22억을 넘지 않는다 - Dosum (9억)은 3.33억이 초과한다	글로벌 사업부 추가 검토 - 프레이밍이 1.3억은 22.22억을 넘지 않는다 - Dosum (9억)은 3.33억이 초과한다	글로벌 사업부 추가 검토 - 프레이밍이 1.3억은 22.22억을 넘지 않는다 - Dosum (9억)은 3.33억이 초과한다	글로벌 사업부 추가 검토 - 프레이밍이 1.3억은 22.22억을 넘지 않는다 - Dosum (9억)은 3.33억이 초과한다	글로벌 사업부 추가 검토 - 프레이밍이 1.3억은 22.22억을 넘지 않는다 - Dosum (9억)은 3.33억이 초과한다	글로벌 사업부 추가 검토 - 프레이밍이 1.3억은 22.22억을 넘지 않는다 - Dosum (9억)은 3.33억이 초과한다	글로벌 사업부 추가 검토 - 프레이밍이 1.3억은 22.22억을 넘지 않는다 - Dosum (9억)은 3.33억이 초과한다	글로벌 사업부 추가 검토 - 프레이밍이 1.3억은 22.22억을 넘지 않는다 - Dosum (9억)은 3.33억이 초과한다	글로벌 사업부 추가 검토 - 프레이밍이 1.3억은 22.22억을 넘지 않는다 - Dosum (9억)은 3.33억이 초과한다	글로벌 사업부 추가 검토 - 프레이밍이 1.3억은 22.22억을 넘지 않는다 - Dosum (9억)은 3.33억이 초과한다	글로벌 사업부 추가 검토 - 프레이밍이 1.3억은 22.22억을 넘지 않는다 - Dosum (9억)은 3.33억이 초과한다	글로벌 사업부 추가 검토 - 프레이밍이 1.3억은 22.22억을 넘지 않는다 - Dosum (9억)은 3.33억이 초과한다	글로벌 사업부 추가 검토 - 프레이밍이 1.3억은 22.22억을 넘지 않는다 - Dosum (9억)은 3.33억이 초과한다	글로벌 사업부 추가 검토 - 프레이밍이 1.3억은 22.22억을 넘지 않는다 - Dosum (9억)은 3.33억이 초과한다	글로벌 사업부 추가 검토 - 프레이밍이 1.3억은 22.22억을 넘지 않는다 - Dosum (9억)은 3.33억이 초과한다	글로벌 사업부 추가 검토 - 프레이밍이 1.3억은 22.22억을 넘지 않는다 - Dosum (9억)은 3.33억이 초과한다	글로벌 사업부 추가 검토 - 프레이밍이 1.3억은 22.22억을 넘지 않는다 - Dosum (9억)은 3.33억이 초과한다	글로벌 사업부 추가 검토 - 프레이밍이 1.3억은 22.22억을 넘지 않는다 - Dosum (9억)은 3.33억이 초과한다	글로벌 사업부 추가 검토 - 프레이밍이 1.3억은 22.22억을 넘지 않는다 - Dosum (9억)은 3.33억이 초과한다	글로벌 사업부 추가 검토 - 프레이밍이 1.3억은 22.22억을 넘지 않는다 - Dosum (9억)은 3.33억이 초과한다	글로벌 사업부 추가 검토 - 프레이밍이 1.3억은 22.22억을 넘지 않는다 - Dosum (9억)은 3.33억이 초과한다	글로벌 사업부 추가 검토 - 프레이밍이 1.3억은 22.22억을 넘지 않는다 - Dosum (9억)은 3.33억이 초과한다	글로벌 사업부 추가 검토 - 프레이밍이 1.3억은 22.22억을 넘지 않는다 - Dosum (9억)은 3.33억이 초과한다	글로벌 사업부 추가 검토 - 프레이밍이 1.3억은 22.22억을 넘지 않는다 - Dosum (9억)은 3.33억이 초과한다	글로벌 사업부 추가 검토 - 프레이밍이 1.3억은 22.22억을 넘지 않는다 - Dosum (9억)은 3.33억이 초과한다	글로벌 사업부 추가 검토 - 프레이밍이 1.3억은 22.22억을 넘지 않는다 - Dosum (9억)은 3.33억이 초과한다	글로벌 사업부 추가 검토 - 프레이밍이 1.3억은 22.22억을 넘지 않는다 - Dosum (9억)은 3.33억이 초과한다	글로벌 사업부 추가 검토 - 프레이밍이 1.3억은 22.22억을 넘지 않는다 - Dosum (9억)은 3.33억이 초과한다	글로벌 사업부 추가 검토 - 프레이밍이 1.3억은 22.22억을 넘지 않는다 - Dosum (9억)은 3.33억이 초과한다	글로벌 사업부 추가 검토 - 프레이밍이 1.3억은 22.22억을 넘지 않는다 - Dosum (9억)은 3.33억이 초과한다	글로벌 사업부 추가 검토 - 프레이밍이 1.3억은 22.22억을 넘지 않는다 - Dosum (9억)은 3.33억이 초과한다	글로벌 사업부 추가 검토 - 프레이밍이 1.3억은 22.22억을 넘지 않는다 - Dosum (9억)은 3.33억이 초과한다	글로벌 사업부 추가 검토 - 프레이밍이 1.3억은 22.22억을 넘지 않는다 - Dosum (9억)은 3.33억이 초과한다	글로벌 사업부 추가 검토 - 프레이밍이 1.3억은 22.22억을 넘지 않는다 - Dosum (9억)은 3.33억이 초과한다	글로벌 사업부 추가 검토 - 프레이밍이 1.3억은 22.22억을 넘지 않는다 - Dosum (9억)은 3.33억이 초과한다	글로벌 사업부 추가 검토 - 프레이밍이 1.3억은 22.22억을 넘지 않는다 - Dosum (9억)은 3.33억이 초과한다	글로벌 사업부 추가 검토 - 프레이밍이 1.3억은 22.22억을 넘지 않는다 - Dosum (9억)은 3.33억이 초과한다	글로벌 사업부 추가 검토 - 프레이밍이 1.3억은 22.22억을 넘지 않는다 - Dosum (9억)은 3.33억이 초과한다	글로벌 사업부 추가 검토 - 프레이밍이 1.3억은 22.22억을 넘지 않는다 - Dosum (9억)은 3.33억이 초과한다	글로벌 사업부 추가 검토 - 프레이밍이 1.3억은 22.22억을 넘지 않는다 - Dosum (9억)은 3.33억이 초과한다	글로벌 사업부 추가 검토 - 프레이밍이 1.3억은 22.22억을 넘지 않는다 - Dosum (9억)은 3.33억이 초과한다	글로벌 사업부 추가 검토 - 프레이밍이 1.3억은 22.22억을 넘지 않는다 - Dosum (9억)은 3.33억이 초과한다	글로벌 사업부 추가 검토 - 프레이밍이 1.3억은 22.22억을 넘지 않는다 - Dosum (9억)은 3.33억이 초과한다	글로벌 사업부 추가 검토 - 프레이밍이 1.3억은 22.22억을 넘지 않는다 - Dosum (9억)은 3.33억이 초과한다	글로벌 사업부 추가 검토 - 프레이밍이 1.3억은 22.22억을 넘지 않는다 - Dosum (9억)은 3.33억이 초과한다	글로벌 사업부 추가 검토 - 프레이밍이 1.3억은 22.22억을 넘지 않는다 - Dosum (9억)은 3.33억이 초과한다	글로벌 사업부 추가 검토 - 프레이밍이 1.3억은 22.22억을 넘지 않는다 - Dosum (9억)은 3.33억이 초과한다	글로벌 사업부 추가 검토 - 프레이밍이 1.3억은 22.22억을 넘지 않는다 - Dosum (9억)은 3.33억이 초과한다	글로벌 사업부 추가 검토 - 프레이밍이 1.3억은 22.22억을 넘지 않는다 - Dosum (9억)은 3.33억이 초과한다	글로벌 사업부 추가 검토 - 프레이밍이 1.3억은 22.22억을 넘지 않는다 - Dosum (9억)은 3.33억이 초과한다	글로벌 사업부 추가 검토 - 프레이밍이 1.3억은 22.22억을 넘지 않는다 - Dosum (9억)은 3.33억이 초과한다	글로벌 사업부 추가 검토 - 프레이밍이 1.3억은 22.22억을 넘지 않는다 - Dosum (9억)은 3.33억이 초과한다	글로벌 사업부 추가 검토 - 프레이밍이 1.3억은 22.22억을 넘지 않는다 - Dosum (9억)은 3.33억이 초과한다	글로벌 사업부 추가 검토 - 프레이밍이 1.3억은 22.22억을 넘지 않는다 - Dosum (9억)은 3.33억이 초과한다	글로벌 사업부 추가 검토 - 프레이밍이 1.3억은 22.22억을 넘지 않는다 - Dosum (9억)은 3.33억이 초과한다	글로벌 사업부 추가 검토 - 프레이밍이 1.3억은 22.22억을 넘지 않는다 - Dosum (9억)은 3.33억이 초과한다	글로벌 사업부 추가 검토 - 프레이밍이 1.3억은 22.22억을 넘지 않는다 - Dosum (9억)은 3.33억이 초과한다	글로벌 사업부 추가 검토 - 프레이밍이 1.3억은 22.22억을 넘지 않는다 - Dosum (9억)은 3.33억이 초과한다	글로벌 사업부 추가 검토 - 프레이밍이 1.3억은 22.22억을 넘지 않는다 - Dosum (9억)은 3.33억이 초과한다	글로벌 사업부 추가 검토 - 프레이밍이 1.3억은 22.22억을 넘지 않는다 - Dosum (9억)은 3.33억이 초과한다	글로벌 사업부 추가 검토 - 프레이밍이 1.3억은 22.22억을 넘지 않는다 - Dosum (9억)은 3.33억이 초과한다	글로벌 사업부 추가 검토 - 프레이밍이 1.3억은 22.22억을 넘지 않는다 - Dosum (9억)은 3.33억이 초과한다	글로벌 사업부 추가 검토 - 프레이밍이 1.3억은 22.22억을 넘지 않는다 - Dosum (9억)은 3.33억이 초과한다	글로벌 사업부 추가 검토 - 프레이밍이 1.3억은 22.22억을 넘지 않는다 - Dosum (9억)은 3.33억이 초과한다	글로벌 사업부 추가 검토 - 프레이밍이 1.3억은 22.22억을 넘지 않는다 - Dosum (9억)은 3.33억이 초과한다	글로벌 사업부 추가 검토 - 프레이밍이 1.3억은 22.22억을 넘지 않는다 - Dosum (9억)은 3.33억이 초과한다	글로벌 사업부 추가 검토 - 프레이밍이 1.3억은 22.22억을 넘지 않는다 - Dosum (9억)은 3.33억이 초과한다	글로벌 사업부 추가 검토 - 프레이밍이 1.3억은 22.22억을 넘지 않는다 - Dosum (9억)은 3.33억이 초과한다	글로벌 사업부 추가 검토 - 프레이밍이 1.3억은 22.22억을 넘지 않는다 - Dosum (9억)은 3.33억이 초과한다	글로벌 사업부 추가 검토 - 프레이밍이 1.3억은 22.22억을 넘지 않는다 - Dosum (9억)은 3.33억이 초과한다	글로벌 사업부 추가 검토 - 프레이밍이 1.3억은 22.22억을 넘지 않는다 - Dosum (9억)은 3.33억이 초과한다	글로벌 사업부 추가 검토 - 프레이밍이 1.3억은 22.22억을 넘지 않는다 - Dosum (9억)은 3.33억이 초과한다	글로벌 사업부 추가 검토 - 프레이밍이 1.3억은 22.22억을 넘지 않는다 - Dosum (9억)은 3.33억이 초과한다	글로벌 사업부 추가 검토 - 프레이밍이 1.3억은 22.22억을 넘지 않는다 - Dosum (9억)은 3.33억이 초과한다	글로벌 사업부 추가 검토 - 프레이밍이 1.3억은 22.22억을 넘지 않는다 - Dosum (9억)은 3.33억이 초과한다	글로벌 사업부 추가 검토 - 프레이밍이 1.3억은 22.22억을 넘지 않는다 - Dosum (9억)은 3.33억이 초과한다	글로벌 사업부 추가 검토 - 프레이밍이 1.3억은 22.22억을 넘지 않는다 - Dosum (9억)은 3.33억이 초과한다	글로벌 사업부 추가 검토 - 프레이밍이 1.3억은 22.22억을 넘지 않는다 - Dosum (9억)은 3.33억이 초과한다	글로벌 사업부 추가 검토 - 프레이밍이 1.3억은 22.22억을 넘지 않는다 - Dosum (9억)은 3.33억이 초과한다	글로벌 사업부 추가 검토 - 프레이밍이 1.3억은 22.22억을 넘지 않는다 - Dosum (9억)은 3.33억이 초과한다	글로벌 사업부 추가 검토 - 프레이밍이 1.3억은 22.22억을 넘지 않는다 - Dosum (9억)은 3.33억이 초과한다	글로벌 사업부 추가 검토 - 프레이밍이 1.3억은 22.22억을 넘지 않는다 - Dosum (9억)은 3.33억이 초과한다	글로벌 사업부 추가 검토 - 프레이밍이 1.3억은 22.22억을 넘지 않는다 - Dosum (9억)은 3.33억이 초과한다	글로벌 사업부 추가 검토 - 프레이밍이 1.3억은 22.22억을 넘지 않는다 - Dosum (9억)은 3.33억이 초과한다	글로벌 사업부 추가 검토 - 프레이밍이 1.3억은 22.22억을 넘지 않는다 - Dosum (9억)은 3.33억이 초과한다	글로벌 사업부 추가 검토 - 프레이밍이 1.3억은 22.22억을 넘지 않는다 - Dosum (9억)은 3.33억이 초과한다	글로벌 사업부 추가 검토 - 프레이밍이 1.3억은 22.22억을 넘지 않는다 - Dosum (9억)은 3.33억이 초과한다	글로벌 사업부 추가 검토 - 프레이밍이 1.3억은 22.22억을 넘지 않는다 - Dosum (9억)은 3.33억이 초과한다	글로벌 사업부 추가 검토 - 프레이밍이 1.3억은 22.22억을 넘지 않는다 - Dosum (9억)은 3.33억이 초과한다	글로벌 사업부 추가 검토 - 프레이밍이 1.3억은 22.22억을 넘지 않는다 - Dosum (9억)은 3.33억이 초과한다	글로벌 사업부 추가 검토 - 프레이밍이 1.3억은 22.22억을 넘지 않는다 - Dosum (9억)은 3.33억이 초과한다	글로벌 사업부 추가 검토 - 프레이밍이 1.3억은 22.22억을 넘지 않는다 - Dosum (9억)은 3.33억이 초과한다	글로벌 사업부 추가 검토 - 프레이밍이 1.3억은 22.22억을 넘지 않는다 - Dosum (9억)은 3.33억이 초과한다	글로벌 사업부 추가 검토 - 프레이밍이 1.3억은 22.22억을 넘지 않는다 - Dosum (9억)은 3.33억이 초과한다	글로벌 사업부 추가 검토 - 프레이밍이 1.3억은 22.22억을 넘지 않는다 - Dosum (9억)은 3.33억이 초과한다	글로벌 사업부 추가 검토 - 프레이밍이 1.3억은 22.22억을 넘지 않는다 - Dosum (9억)은 3.33억이 초과한다	글로벌 사업부 추가 검토 - 프레이밍이 1.3억은 22.22억을 넘지 않는다 - Dosum (9억)은 3.33억이 초과한다	글로벌 사업부 추가 검토 - 프레이밍이 1.3억은 22.22억을 넘지 않는다 - Dosum (9억)은 3.33억이 초과한다	글로벌 사업부 추가 검토 - 프레이밍이 1.3억은 22.22억을 넘지 않는다 - Dosum (9억)은 3.33억이 초과한다	글로벌 사업부 추가 검토 - 프레이밍이 1.3억은 22.22억을 넘지 않는다 - Dosum (9억)은 3.33억이 초과한다	글로벌 사업부 추가 검토 - 프레이밍이 1.3억은 22.22억을 넘지 않는다 - Dosum (9억)은 3.33억이 초과한다	글로벌 사업부 추가 검토 - 프레이밍이 1.3억은 22.22억을 넘지 않는다 - Dosum (9억)은 3.33억이 초과한다	글로벌 사업부 추가 검토 - 프레이밍이 1.3억은 22.22억을 넘지 않는다 - Dosum (9억)은 3.33억이 초과한다	글로벌 사업부 추가 검토 - 프레이밍이 1.3억은 22.22억을 넘지 않는다 - Dosum (9억)은 3.33억이 초과한다	글로벌 사업부 추가 검토 - 프레이밍이 1.3억은 22.22억을 넘지 않는다 - Dosum (9억)은 3.33억이 초과한다	글로벌 사업부 추가 검토 - 프레이밍이 1.3억은 22.22억을 넘지 않는다 - Dosum (9억)은 3.33억이 초과한다	글로벌 사업부

Status	Approved Date	Approved by / Comm
Approved	1 Nov, 2018 17:36	ATUL MISHRA(LGEIL WM & RAC - Prod. Engg/Part Lead Comment: OK, M/c reqd. from various vendor of Korea for HE line
Approved	2 Nov, 2018 09:29	VISHAL BANSAL(LGEIL Prod. Engg./Team Leader) Comment: ok. Required as per business direction for HE manufactu
Approved	2 Nov, 2018 10:03	RAJEEV GARG(LGEIL General Buying/a.g.m.) Comment: Supplier & Price Finalised by HQ Delegated to End Use
Approved	2 Nov, 2018 10:07	Jingyue Park(LGEIL FSE Production/Professional) Comment: Ok. Checked.
Approved	2 Nov, 2018 10:46	DINESH LUNAWAT(LGEIL Planning & Strategy/Team Lea Comment: Agree. HE Line Investment Budget.
Approved	3 Nov, 2018 08:59	BINAY DUBEY(LGEIL General Buying/Team Leader) Comment: This activity is done by HQ Thru HQ supplier hence it is
Approved	12 Nov, 2018 08:38	RAJDEEP AGRAWAL(LGEIL Noida Finance/Team Leader) Comment: agree payment terms 45 days after delivery.
Approved	12 Nov, 2018 09:02	CHANDRA KANDI(LGEIL Factory Head - Noida/Departme Comment: ok
Approved	12 Nov, 2018 10:08	Jae Youl Jung(LGEIL Noida Manufacturing CFO/Department Comment: ok
Approved	13 Nov, 2018 12:40	Tae Wan Kim(LGEIL Noida Manufacturing/Vice President/Pro
Approved	14 Nov, 2018 10:01	Soocheol Kim(LGEIL CFO/Vice President/Division Leader)

a Tax manager)

EIL Noida Accounting/Part Leader)

Completion Submission Approval

Home > Approval Mgt > Completion Submission Approval

List Attach

Approval History

No	Supplier	Type	Name	Result	Approval Date	remark
1	REF-Procurement Tooling	Submission	SANDEEP SAINI	Approved	2018-12-28	OK

Submission No : 232837-18T-00005

Submission Date : 2018-12-28

Submission Name	NEW PRESS DIE RECIEVED FROM LG KOREA AT INVOICE NO-HQDM270029253-1 DATE-30/11/2018 & SHIFTED TO
Requester	RAJVEER KUSHWAHA
Contents	ENCLOSER 1) FIN DIE DOCUMENT PPT 2) FIN DIE DOCUMENT

Submission Detail - Item Total : 1

Model	Part No	Seq	Item Name	Family Part No	Item Type	Supplier	Prod Vendor	Order Amount	Project Code	SD Information			CC Information				
										Shipment Unit Price	Shpment Currency Code	Shipment Date	CC Unit Price	Customs Clearance Qty	Curr CC Amount	Customs Clearance Amount	CC Completion Date
2016 N	5408A20007A	1	Fin,Louver		PRESS	LG ELECTRONIC	1046589	205,589	DGZ18TL01	205,589	USD	2018-11-30	14,462,239.53	1	205,589	14,342,645.53	2018-12-25

Order Amount

Supplier	Order Amount
LG ELECTRONICS INC	205,589
Total	205589.0

BILL OF ENTRY FOR HOME CONSUMPTION

Custom Stn: INPAV1] CHA : AGIPP8287CCH001 [N.G.PILLAI
 BE No/Dt./cc/Typ: 9373161/22/12/2018/N/H
 Importer Details : 0596063211 PAN : AAACL1745QFT001 AD Code : 6480003
 LG ELECTRONICS INDIA PVT.LTD.
 86 : PLOT NO.51, UDYOG VIHAR, SURAJ PUR
 KASNA ROAD
 GREATER NOIDA, UTTAR PRADESH 201306 Payment Method : Deferred

IGM No : 2212923/22/12/2018 Port Of Loading : Pusan
 Cntry Of Orgn.: KOREA, REPUBLIC OF Cntry Of Consign.:
 BL No : PLIHQ5824556 H/BL No :
 Date : 30/11/2018 Date :
 No. Of Pkgs. : 1 CTN Gross Wt. : 3965.000 KGS
 Marks: AS PER B/L
 &Nos

Inv No & Dt. : HQDM270029253-1 30/11/2018 LG ELECTRONICS INC
 Inv Val : 205589.00 USD TOI: FOB LG TWIN TOWER 128, YEOUNI-DAERO
 Freight : 355.00 USD YOUNGDUNGPO-GU, SEOUL
 Insurance : 7800.00 INR
 SVB Load(Ass): Cust. House: IND KOREA, REPUBLIC OF -0
 SVB Load(Dty): HSS Load Rate: 0.00% Amount: 0.00
 Misc. Charges: 0.00 Discount Rate: 0.00 Discount Amount: 0.00
 EDD : 0.00 XBE Duty FG Int.: 0.00
 Third Party:

BuyerSellerReltd : Yes

Item Details

Exchange rate: 1.00 USD = 71.4500 INR

Slno	RITC	Description	CTH	C.Notn	C.NSNO	RSP	Load	PROV
Qty		Unit Price	CETH	E.Notn	E.NSNO	CusDtyRt	BCD amt (Rs)	
Unit		Ass Val				CVD amt (Rs)		
1	82073000	FIN LOUVER (5408A20007A) (PRESS DIE WITH STANDARD						
		SPARE PARTS)						
1		205589.000000	82073000	152/2009	628	0.00 %	0.00	
NOS		14722498.80				0.00 %	0.00	
						0.00 %	0.00	
		Educational Cess on CVDs :				0.00 %	0.00	
		Sec & Higher Edu.Cess on CVD :				0.00 %	0.00	
		Customs Educational Cess :				0.00 %	0.00	
		Customs Sec & Higher Edu.Cess :				10.00 %	0.00	
		Social Welfare Surcharge:						
		IGST	001/2017	III298		18.00 %	2650049.75	
				001/2017	56	0.00 %	0.00	
		GST Cess						

		Page Total		Rs.	2650049.80
Rs.	14722498.80			Rs.	2650049.80
Rs.	14722498.80	BE Gross Total		Rs.	0.00
BCD	Rs.0.00	NCD Duty		Rs.	0.00
ANTID	Rs.0.00	SAFEGUARD Duty		Rs.	0.00
CVD	Rs.	0.00	Sch 2 Spl Excise Duty	Rs.	0.00
CESS	Rs.0.00	GSIA		Rs.	0.00
TTA	Rs.	0.00			
Edu.CessCVD	Rs.	0.00	Customs Edu.CessRs.	Rs.	0.00
Health CVD	Rs.	0.00	Addl Duty - (Imports)	Rs.	0.00
SHE.CessCVD	Rs.	0.00	SH CustEdu.CessRs.		
				Rs.	2650050

Duty Payable:
 Rs. Twenty Six Lakh Fifty Thousand and Fifty only

Container Details

1 2212923 F MSKU7630898

GSTIN Details

Document No	Typ State Cd/Name	IGST Ass.val	IGST Amt	GST CessAmt
09AAACL1745Q122	G 09 UTTAR PRADES	14722499	2650050	0

LEWIS & CLARK OPT. LTD. G. NORDA
C. N.

Light meter No. 9373161
Invoice No. 20153
Gst No. 1130
Exp. No. 28/12/18
Date 28/12/18 11/30
Signature [Signature]

SECURITY G-2
HRSSV1880
Exp. No. 18
Date 28/12/18
Signature [Signature]



E - WAY BILL SYSTEM



e-Way Bill



E-Way Bill No: 4210 4252 6217
 E-Way Bill Date: 24/12/2018 10:28 PM
 Generated By: 09AAA CL174 5Q1Z2 - LG ELECTRONICS INDIA PRIVATE LIMITED
 Valid From: 24/12/2018 10:28 PM [1350Kms]
 Valid Until: 07/01/2019

Part - A

GSTIN of Supplier URP ,LG ELECTRONICS INC
 Place of Dispatch ,Other Territory-999999
 GSTIN of Recipient 09AAA CL174 5Q1Z2 ,LG ELECTRONICS INDIA PRIVATE LIMITED
 Place of Delivery Gautam Buddha Nagar,UTTAR PRADESH-201306
 Document No. 9373161
 Document Date 22/12/2018
 Transaction Type: Regular
 Value of Goods ₹ 17372548.58
 HSN Code 8207 - FIN LOUVER
 Reason for Transportation Inward - Import
 Transporter 07ABKPS0180L1ZB & KAMAL ROADLINES

Part - B

Mode	Vehicle / Trans Doc No & Dt.	From	Entered Date	Entered By	CEWB No. (If any)	Multi Veh.Info (If any)
Road	HR55V1880	PIPAVAV	24-12-2018 10:28 PM	07ABKPS0180L1ZB	-	-



421042526217

